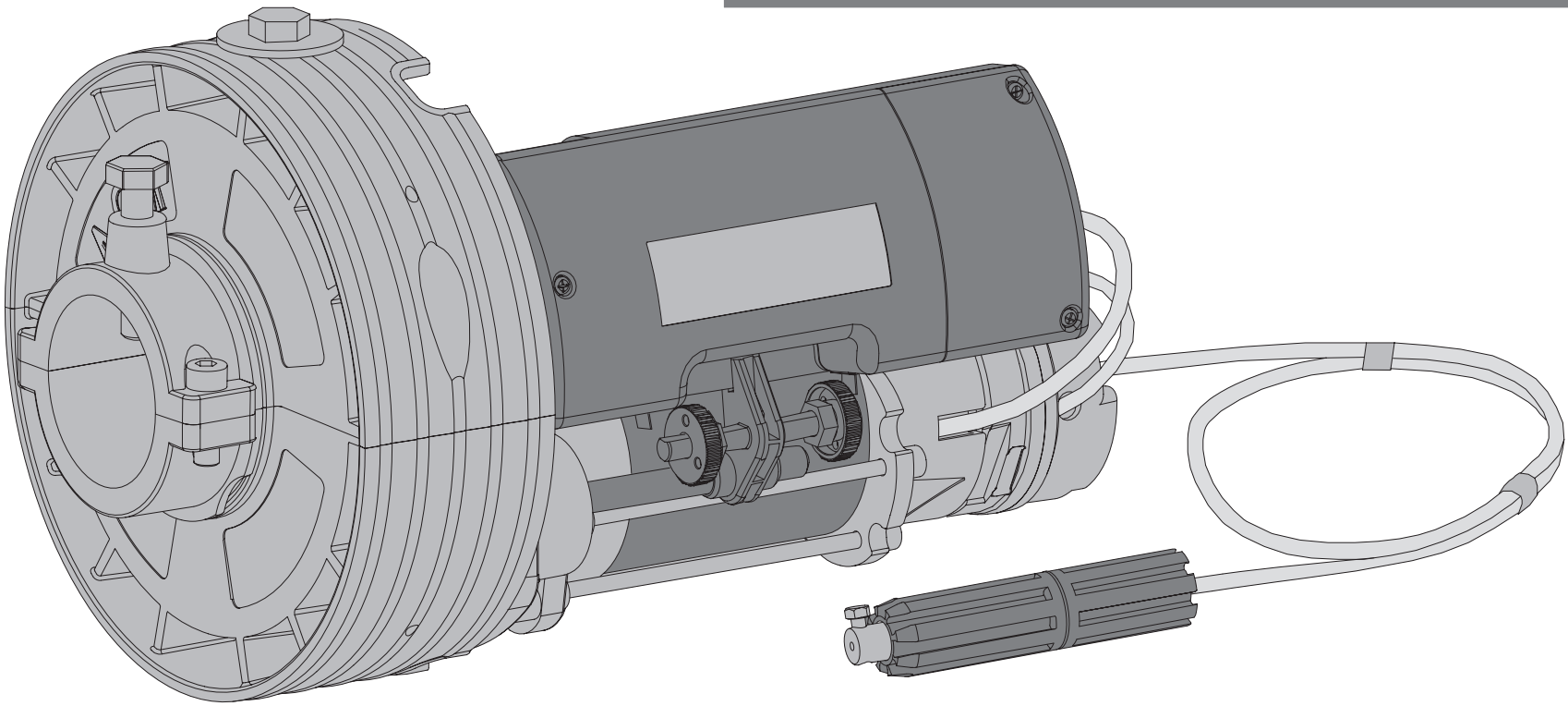
PT

ROLLING | ROLLING SP

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



Motorline® PROFESSIONAL

v2.1
REV. 11/2014

00. CONTEÚDO

ÌNDICE

01. AVISOS DE SEGURANÇA

NORMAS A SEGUIR 1B

02. AUTOMATISMO

TABELA DE CARACTERISTICAS 2A

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM 2B

INSTALAÇÃO DO ELECTROFREIO 4B

MOTORREDUTORES COM DISPOSITIVO DE SEGURANÇA 5A

01. AVISOS DE SEGURANÇA

NORMAS A SEGUIR

ATENÇÃO:

• É importante para a sua segurança que estas instruções sejam seguidas.
A instalação ou uso incorreto deste produto pode causar danos físicos e materiais.
• Mantenha estas instruções num local seguro para futura referência.
• Este produto foi desenhado e produzido estritamente para o uso indicado neste manual. Qualquer outro uso que não o expressamente indicado pode danificar o produto e/ou ser
uma fonte de perigo, além de invalidar a garantia.
• A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pelo incorreto uso do produto, ou pelo uso que não aquele para o qual foi projetado.
• A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza se as normas de segurança não foram tidas em conta na instalação do equipamento a ser automatizado, nem por qualquer deformação que possa ocorrer ao mesmo.
• A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pela insegurança e incorreto funcionamento do produto quando usados componentes que não vendidos por si.
• Não faça quaisquer alterações aos componentes do motor e/ou respetivos acessórios.
• Antes de proceder à instalação desligue a corrente elétrica.
• O instalador deve informar o cliente de como manusear o produto em caso de emergência e providenciar o manual do mesmo.
• Mantenha os comandos fora do alcance das crianças, de modo a evitar que o automatismo trabalhe acidentalmente.
• O cliente não deverá, em circunstância nenhuma, tentar reparar ou afinar o automatismo, devendo para esse efeito chamar um técnico qualificado.
• Ligue o automatismo a uma tomada de 230V, com fio terra.
• Automatismo para uso exterior.
• Não instalar o motorredutor na presença de vapores ou gazes inflamáveis.
• Os elementos mecânicos de construção devem ser conforme o estabelecido na normas EN 12604 e EN 12605.
• A instalação deve ser efectuada em conformidade com as normas EN 12453 e EN 12445.
• A rede de alimentação do equipamento deve possuir um interruptor omnipolar com uma distancia de abertura entre os contactos igual ou superior a 3mm. Como alternativa, aconselha-se a utilizar um interruptor magnotérmico de 6A com interrupção omnipolar.
• Os dispositivos de segurança (por exemplo: fotocélulas, etc..) permitem evitar perigos derivados da acções mecânicas de movimento, como esmagamento, arraste, e corte.
• Para cada instalação é indispensável a utilização de sinalização luminosa assim como uma placa de sinalização.
• Não comandar mais do que um motorredutor para cada botão.
• Não permitir que outra pessoa, permaneça na proximidade da equipe de instalação durante o funcionamento.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

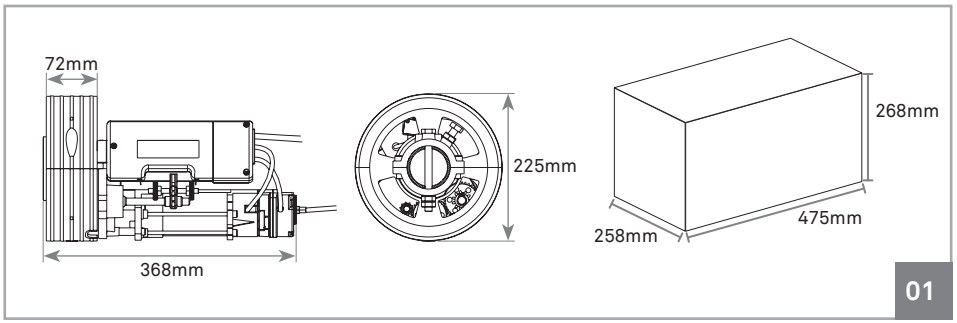
NORMAS A SEGUIR

• Só pode transitar entre os portões se os mesmos estiverem totalmente abertos.
• Manutenção: certifique pelo menos semestralmente de o equipamento funciona correctamente.
• Tudo aquilo que não está especificado neste manual não é permitido.

02. AUTOMATISMO

TABELA DE CARACTERISTICAS

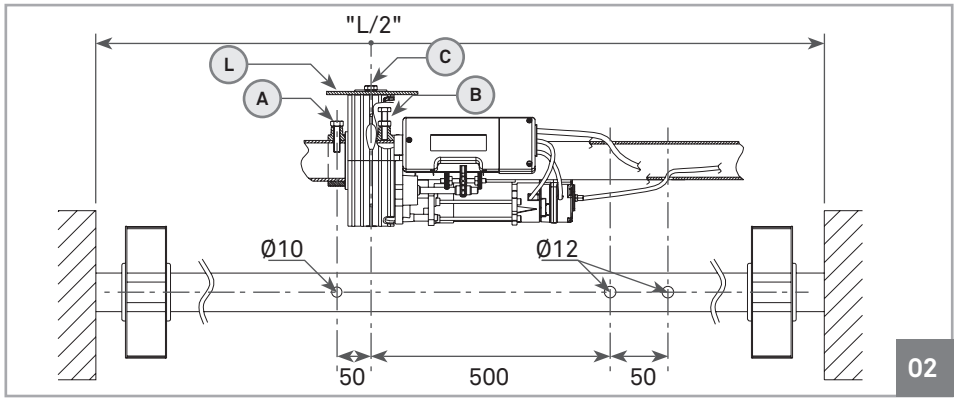
	ROLLING 120 | 120SP	ROLLING 160 | 160SP	ROLLING 360 | 360SP	ROLLING380
Binário	120Nm	155Nm	420Nm	450Nm
Levante até	120Kg	160Kg	360Kg	380Kg
Fim de curso	6m	6m	6m	6m
RPM	10	10	8	8
Condensador	16µF	20µF	20µF (x2)	20µF (x2)
Alimentação	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz
Consumo	2,2A	2,7A	5,4A	5,8A
Potência	460W	630W	1260W	1330W
Termico	4min	4min	4min	4min
Peso	7 kg	8 kg	16 kg	17 kg



01

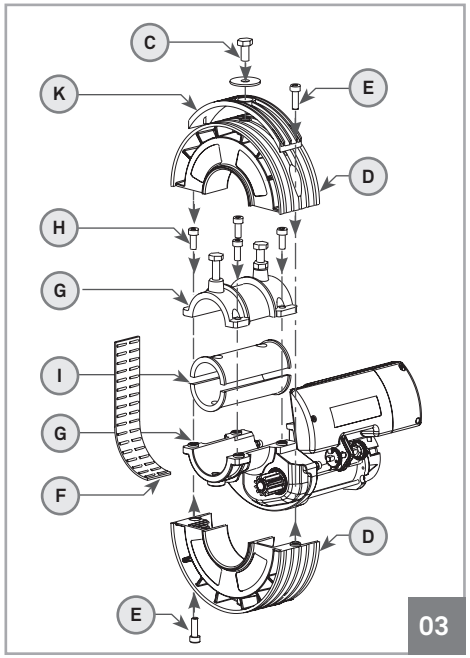
02. AUTOMATISMO

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



02

01 • Fechar totalmente a grade de enrolar.
02 • Efectuar 3 orifícios no tubo como mostra na imagem 02.
03 • Remova o parafuso M10 (C) da coroa do motorredutor (imagem 03).



03

04 • Remova as duas metades da coroa (D) desapertando os dois parafusos M8 (E) como mostra na imagem 03.

05 • Remova cuidadosamente o plástico envolvente (F) evitando vincos que podem causar derramamento dos rolamentos.

06 • Separe dois elementos do motorredutor (G) desapertando os quatro parafusos M8 (H).

07 • No caso do diâmetro do tubo ser inferior a 60mm, use as reduções Ø33 / Ø42 / Ø48 (I) posicionando-os a 10mm do buraco perfurado previamente (imagem 02).

08 • Monte no tubo da grade os dois elementos do motorredutor (G) utilizando os quatro parafusos M8 (H) removidos anteriormente.

09 • Coloque os parafusos M10 (A) sem porca hexagonal, aparafusando-a dentro do orifício de 10mm (imagem 02).

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

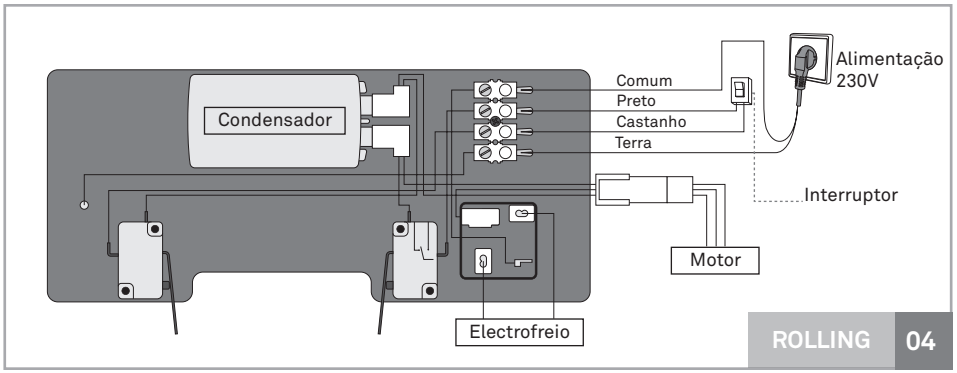
10 • Aperte o parafuso com porca M10 (B) de modo a bloquear o motorredutor no eixo e aperte a porca referida.

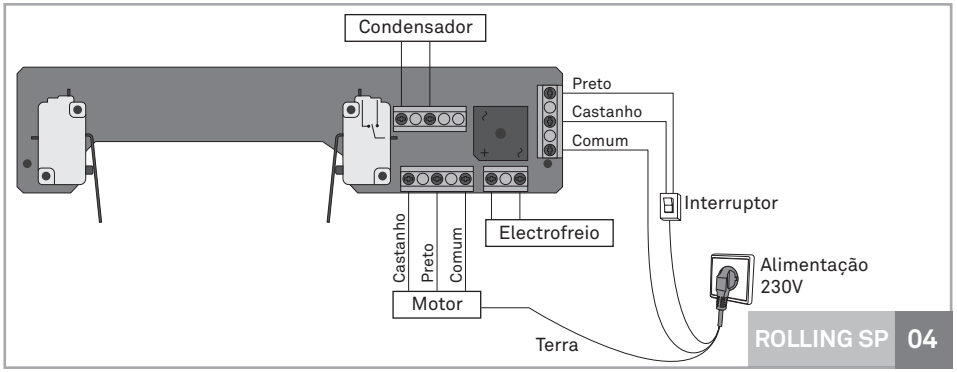
11 • Instale o plástico protector (F) no seu lugar próprio.

12 • Instale as duas metades da coroa (D) fixando-as com os dois parafusos M8 (E). No caso de serem tambores com 220mm usar um adaptador (K) (imagem 03).

13 • Faça um orifício de 12mm no último elemento da grade (L), alinhado com o orifício M10 existente na coroa do motor.

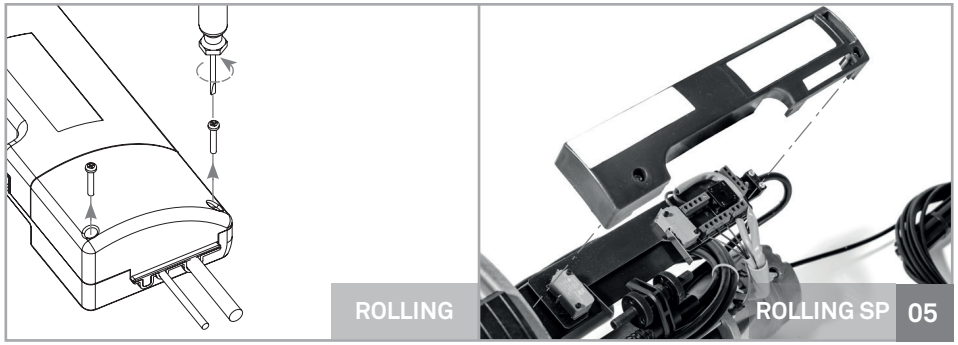
14 • Coloque o último elemento da grade sobre o motor e fixe-o com um parafuso M10 (C) com anilha (imagem 03).





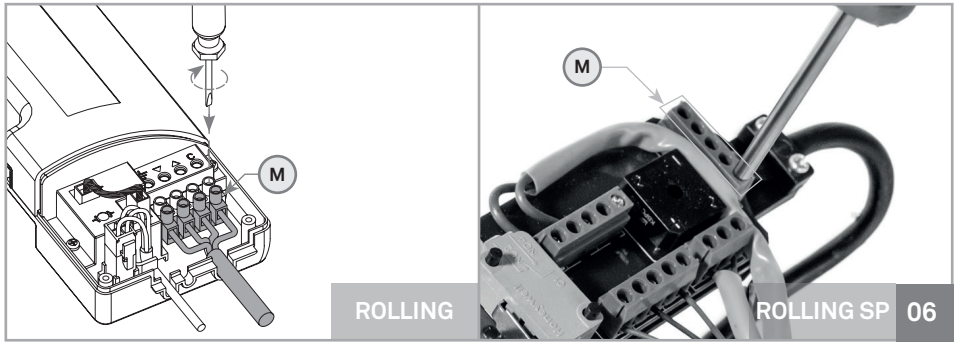
02. AUTOMATISMO

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



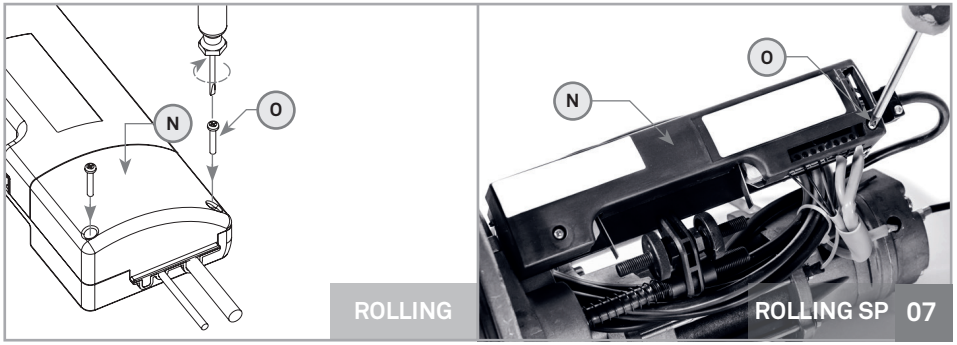
15 • Retirar a tampa da placa de circuitos.

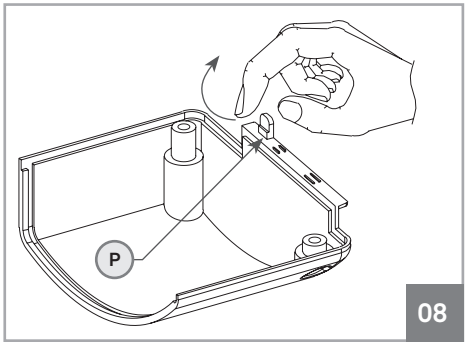
16 • Faça as ligações eléctricas como se mostra na imagem 04 passando o cabo fornecido de 4x1mm por dentro do eixo da grade evitando qualquer contacto com as partes rotativas (imagem 02). Na presença do motor com electrofreio, insira o invólucro do freio para dentro do outro orifício de Ø12.



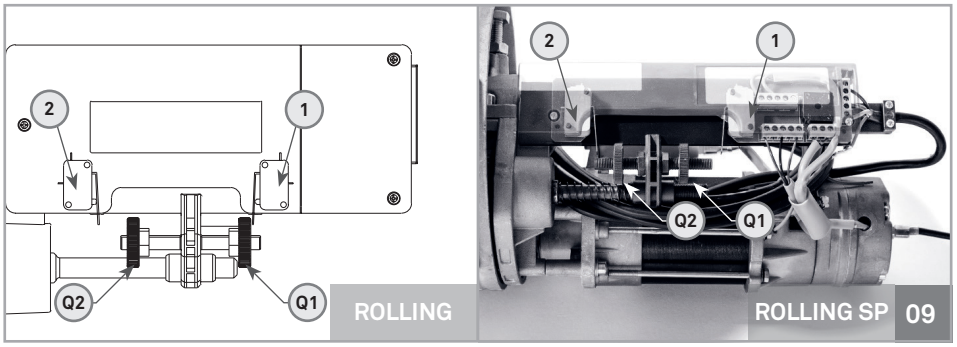
17 • Conectar os fios de alimentação à placa através do terminal (M) respeitando a direcção correta (imagem 06). Aperte os fios de alimentação no bloco do terminal através dos quatro parafusos.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM





18 • Feche a placa de fins-de-curso através da tampa de plástico (N) e, em seguida, aperte-a com os dois parafusos (O), verifique a disposição correta dos cabos (imagem 07). Na presença do motor com electrofreio, remova o pino (P) da tampa de plástico do motor Rolling (imagem 08).



19 • Depois de instalar as peças mecânicas e as conexões eléctricas, proceda à regulação dos fins-de-curso, como mostra na imagem 09.

02. AUTOMATISMO

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

20 • Gire a roda de plástico (Q1) à mão até ouvir o clique do microswitch 1 (regulação de descida completa).

21 • Rode a outra roda de plástico (Q2) para microswitch 2 (subida). Dê um start ao motor através de um comando elétrico e verifique a grade, a subir parando no ponto desejado. O ajuste de posição pode ser efectuado sempre na mesma anilha de plástico e operando através de comando elétrico.

22 • No caso da grade precisar de ser instalada ao contrário da descrita na imagem 02, os passos descritos acima devem ser realizados ao contrário, em que o microswitch 2 irá para a decida e o microswitch 1 irá parar a abertura.

23 • Apertar as contra-fêmeas depois de afinar as anilhas do fim-de-curso.

INSTALAÇÃO DO ELECTROFREIO

01 • Insira os freios (R) na parte posterior do motor elétrico como mostra na imagem 10.

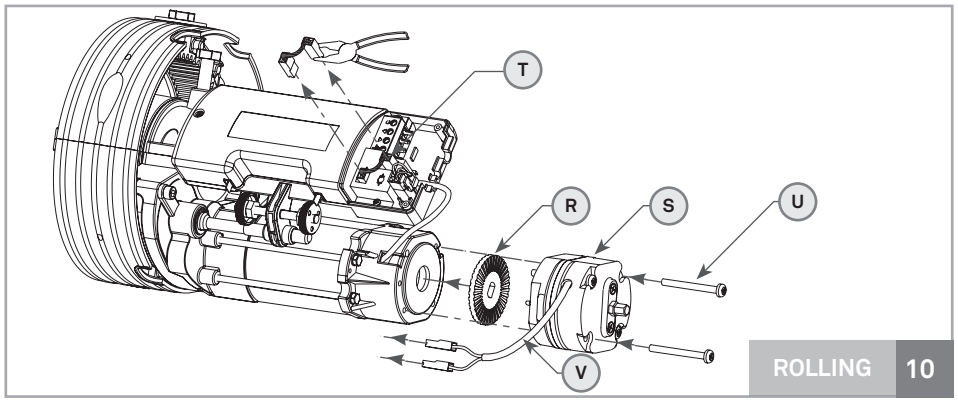
02 • Fixar o electrofreio (S) ao motor através dos parafusos M5x50 (U).

03 • Eliminar a ponte (T) do fim-de-curso.
Não danificar a ponte puxando o fio e guardá-lo para uso futuro.

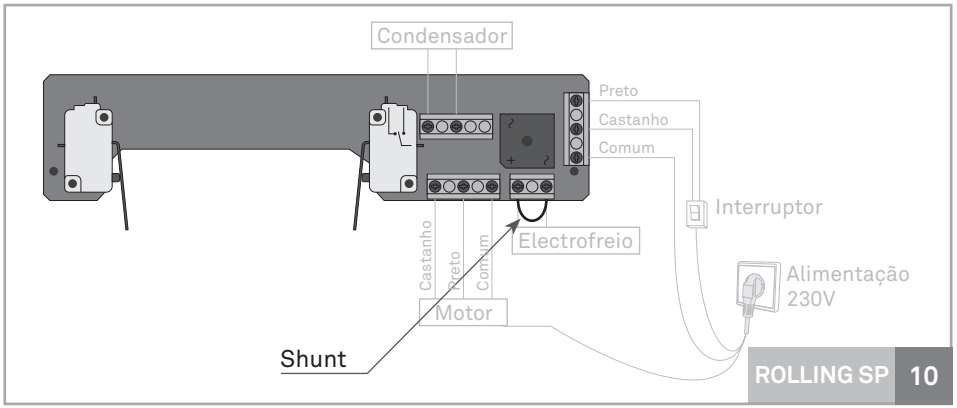
04 • Conectar os cabos eléctricos (V) do freio até à placa de fim-de-curso.

05 • Feche o fim-de-curso usando a cobertura de plástico (N) (imagem 07).

Nota • Nos Motores Rolling SP veja a imagem 10 da página seguinte.



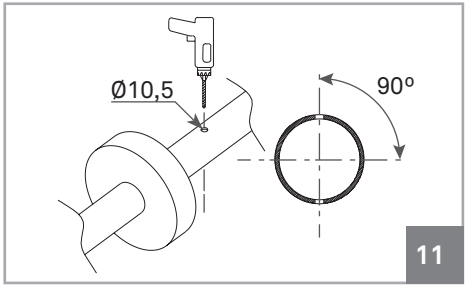
INSTALAÇÃO DO ELECTROFREIO



Nota • Ao instalar o electrofreio no Rolling SP, retire o Shunt visível na imagem 10 e faça as ligações do electrofreio como vísivel na imagem 04.

MOTORREDUTORES COM DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

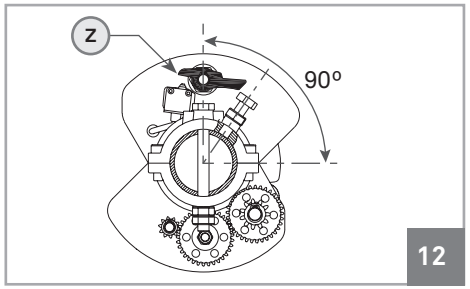
Motorredutor com dispositivo de segurança feito para parar a queda livre da grelha e ao mesmo, versão com microswitch, interrompe a corrente do motorredutor.



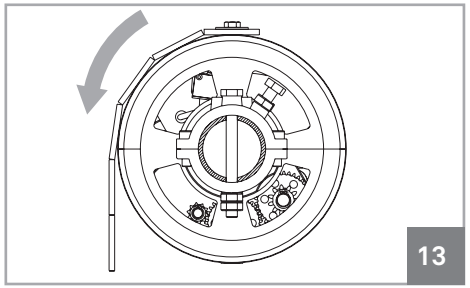
01 • Fazer no tubo da grade uma perfuração de Ø10 perpendicular ao eixo (imagem 11).

02. AUTOMATISMO

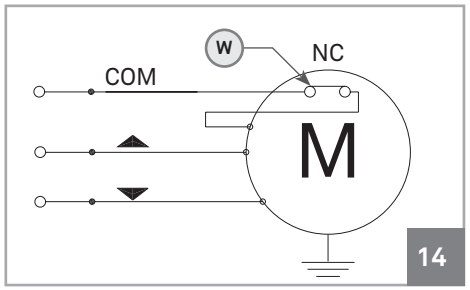
MOTORREDUTORES COM DISPOSITIVO DE SEGURANÇA



02 • Depois de montados os dois elementos do motorredutor (G), verifique se o gatilho (Z) está na posição perpendicular mais elevada do eixo da grelha (imagem 12).



03 • A grade corrida para baixo deve coincidir com o freio de segurança corrido para baixo. Coloque o motorredutor com mostra na imagem 13.



04 • Para a versão com microswitch, ligue o cabo do microswitch (W) em série com o cabo de alimentação (comum) no motorredutor (imagem 14).